



Pituffik News

nr. 3/2005

Onsdag den 23. marts 2005

5. ÅRGANG

På vej til Arctic Circle Race



NDHOLD
NR. 03/2005

DET SKER I THULE
SIDE 2

FIRST LIGHT FESTIVAL
SIDE 3

GRØNLANDSK DAG
SIDE 4

ARCTIC CIRCLE RACE
ELEVSPALTEN
SIDE 5

ALLE BURDE HAVE EN IGLO
SIDE 6

EN BY I DISTRIKTET
SIDE 7

EN ARBEJDSPLADS I GC
SIDE 8

EN ARBEJDSPLADS I GC
SIDE 9

FRA VOR MAND I MCGUIRE
FÆLLESTILLIDSMANDEN
SIDE 10

FRA VOR MAND I GSP
SÅ ER ISEN SIKKER
SIDE 11

STORM
SIDE 12

STORM
REDAKTIONENS SPALTE
SIDE 13

VI SIGER GODDAG OG FARVEL
SIDE 14

SNE OG HØR
SIDE 15

BAGSIDE

UDGIVER:
GREENLAND CONTRACTORS
DK - 3970 PITUFFIK

ANSVARSHAVENDE:
INGE W. BÜLCK

REDAKTØR:
WIVIAN HEDEGAARD

TRYK: NOFOPRINT A/S
OPLAG: 825

Næste nr. udkommer: 20.04.2005
Deadline: 09.04.2005

Det sker i Thule



Af Anders B. Jensen

Selvom vi er midt i den koldeste periode, så er vi gået ind i forårsmånederne, hvilket primært mærkes på de lysere dage. Thule er på vej mod en travl periode og mange nye medarbejdere er på vej til Thule for at hjælpe til.

Basen har i den forgangne måned haft besøg af General Webber, der er øverste ansvarlig for 21 Space Wing, som Thule Air Base hører under. Generalen var her i 3 dage og var meget tilfreds med det han så og oplevede undervejs. Han gav basen og specielt GC nogle pæne ord med på vejen. Blandt andet sagde han, at IG inspection, der fandt sted i efteråret blev gennemført "Outstanding", hvilket han var tydelig stolt over. Han besøgte Thule lige efter den voldsomme storm den 19. – 21. februar og var tydeligt imponeret over alt det GC havde nået at reparere og rydde af sne. Der skal derfor lyde en stor ros til alle medarbejdere for deres indsats både under og efter stormen.

Generalen puttede dog også lidt malurt i bægeret: TRAFFIK. Vi har talt meget om det heroppe, men det har de tydeligvis også i USA. General Webber har sågar måtte forklare sig til sin øverste chef og har måttet gøre det klart, at det handler om attitude: "Det handler om at have respekt for tingene og indstille tankerne på, at tage de nødvendige forbehold. Det skal stoppe!", var ordene.

First Light blev gennemført som den nok hurtigste festival nogensinde, da vi på grund af endnu en storm allerede omkring kl. 22 blev sendt hjem. Det var en skam da der var lagt mange kræfter i at arrangere festivalen, men vi nåede dog lige at spise den gode mad Dundas Dining Facility havde forberedt samt opleve det amerikanske band Plunge spille, før vi måtte begive os hjem.

Der afholdes i skrivende stund lederkursus for alle arbejdsledere i GC. Kurset fokuserer på lederen som kompetenceudvikler og på dannelsen af ledernetværk og er en videreudvikling af det lederkursus der blev afholdt i november 2004.

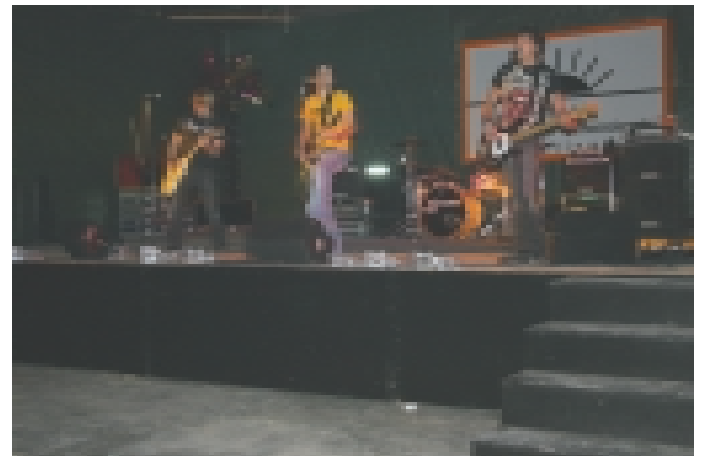
Fredag den 18. marts afholdtes et jubilæumsarrangement i pavillonen, hvor 19 medarbejdere blev fejret med henholdsvis 5 og 10 års jubilæum og en enkelt medarbejder med 25 års jubilæum. Tillykke til dem alle fra GC.

De endelige forhandlinger og de sidste justeringer til den nye kontrakt er nu faldet på plads og kontrakten underskrives ultimo marts måned. Vi arbejder hårdt på de store områder i den nye kontrakt, der bl.a. drejer sig om ombygning af Dining Hall (der skal stå færdig i december i år), implementering af et nyt vedligeholdelsessystem, vurdering af IT behov, indkøbs- og lagerstyring, forbedring af personaleforhold, udarbejdelse af tilstandsrapport for hele Thule Air Base og meget meget mere. Der er mange jern i ilden, og vi er først ved at komme rigtigt i gang. Jeg håber og tror på, at vi når det bedste resultat ved at involvere mange medarbejdere fra hele organisationen i projekterne, og jeg vil opfordre alle til at komme med gode og konstruktive forslag, uanset om man er direkte involveret i processen eller ej.

Fest Fest First Light Festival Fest Fest

Den 26. februar 2005 løb årets First Light Festival af stablen. Festen startede kl. 18.30 og spisningen begyndte kl. 19.00. Til spisningen underholdt DJs og det amerikanske band "Plunge" begyndte at spille op til dans kl. 20.00. Festen var planlagt til at slutte i Hangar 7 kl. 23.00. Dette skulle senere vise sig at være en heldig disposition, idet basen kl. 22.30 blev meldt i en Storm Charlie. Herefter sluttede festen meget hurtigt.

Der var gang i festen fra første minut, så alle nåede alligevel at få en aften ud af det. Maden smagte dejligt, og de ca. 250 gæster hyggede sig med hinanden, og hangaren var smukt pyntet med den samme slags pynt, man bruger i New Orleans under "Mardi Gras".



Grønlandsk dag

Navarana Sørensen, som er født og opvokset i Dundas, var inviteret til Thule Air Base for i Community Activity Centret at fortælle om sit liv med familie og venner i Dundas, inden Thule Air Base blev etableret.

Efter fortællingerne fra barndommen blev deltagerne opdelt i fire grupper, som begav sig til hvert sit lokale i Community Centret.

Gruppe 1 startede i biblioteket, hvor bibliotekaren havde forberedt en lille udstilling om Grønland og Knud Rasmussen. Her oplæste hun et sagn om Grønland, mens et Power Point Show med billeder fra myten blev vist.

Gruppe 2 fik lejlighed til at smage flere grønlandske retter, som Navarana havde tilberedt. Nogle kunne lide maden, andre ville hellere have været foruden. Men alle var meget interesserede i at få at vide, hvad maden var lavet af, hvordan den var tilberedt og hvilke traditioner, der knyttede sig til maden.

Gruppe 3 mødtes med Navarana i biografen, hvor hun modtog dem iklædt den traditionelle Thuledragt. Her fortalte hun om de forskellige stykker, som dragten var lavet af, hvilken slags læder eller pels der var benyttet, og hvordan stykkerne var udført af de lokale kvinder i Qaanaaq.

Gruppe 4 begav sig til spillerummet, hvor en udstilling af lokalt kunsthåndværk var udstillet. Her blev historien om tupilakkerne og deres betydning for grønlanderne fortalt.

Til sidst mødtes alle i opholdsrummet for at se Navarana udføre den traditionelle trommedans.



MTU - medarbejdertilfredshedsundersøgelse

Der var stor trængsel omkring papirbunkerne som, via arbejdslederne, skulle uddeles til alle medarbejdere hos Greenland Contractors.

Formålet med medarbejdertilfredshedsundersøgelsen – MTU – er at undersøge om der er overensstemmelse mellem medarbejdernes faktiske dagligdag og Greenland Contractors personalepolitik. Samtidig vil undersøgelsen måle niveauet af tilfredshed blandt Greenland Contractors medarbejdere på forhold der har direkte eller indirekte indflydelse på den enkeltes arbejdsituation. Undersøgelsen skal bruges til at afdække på hvilke områder Greenland Contractors skal koncentrere sine indsatsområder for at forbedre og optimere det daglige arbejdsmiljø og den daglige tilfredshed.

Spørgeskemaerne skal være besvaret og afleveret inden den 30. marts 2005.



Arctic Circle Race

De to deltagere i Arctic Circle Race, Kent Uhre Knudsen og Lise Kronborg, træner stadig alt hvad de kan. Nu er lyset kommet tilbage, og der er faldet en del sne, så træningen er flyttet udendørs. Nu gælder det om at få lavet nogle gode spor, så sneen ikke er så sej at løbe i. Det foretrukne træningssted er den store sø lige uden for tankfarmen, og her bliver der lagt mange timer i sneen, især i weekenden.

Der er nu lidt under en måned til årets start på Arctic Circle Race, som finder sted i Sisimiut den 8. april. Det sidste par uger har der været meget varme i Grønland, og temperaturen har i Sisimiut været over 0 grader, også om natten. Derudover har det regnet, hvilket er meget unormalt på dette tidspunkt af året. Alligevel er der masser af sne efter det store snefald tidligere på vinteren, så Arctic Circle Race begynder som planlagt at bygge campen op. ACR's ledelse mener, at en camp placeret så højt som muligt vil reducere risikoen for at campen bliver oversvømmet. Derfor har man valgt at flytte campen fra lige over havets overflade til en anden placering i over 500 meters højde. Dette vil være en ny rekord for Arctic Circle Race, hvilket også betyder at dette års løb formentlig vil blive det hårdeste i løbets niårige historie.

En højt placeret camp vil også give fysisk hårdt terræn for skiløberne, idet ruten vil gå meget op og ned i højlandet omkring Sisimiut. I hvert fald hvis man sammenligner med den normale rute i bunden af fjorden og dalene.

En hård og vanskelig rute vil formentlig være til fordel for de grønlandske løbere, som er vant til disse forhold, i hvert fald dem som har deltaget i de seneste par ACR-løb.

Med denne nye rute vil deltagerne fra Greenland Contractors blive sat på en endnu hårdere prøve end først antaget. Det skal blive spændende at se, hvor i feltet de kommer til at ligge. De to deltageres optimisme og entusiasme, er der heldigvis ikke noget galt med.



Elevspalten

Som oplyst i sidste nummer af Pituffik News var rekrutteringskonsulenterne fra Greenland Resources Johs Rosing og hans afløser pr. 1. april 2005, Kristine Rasmussen, på besøg på Thule Air Base i sidste måned.

Kristine gik hurtigt efter hjemkomsten til Nuuk i krig med at interviewe og afholde prøver på dansk og engelsk med elevkandidater indenfor de forskellige fagområder. I øjeblikket mangler vi en malerelev, 2 kontorelever, en terminalarbejder, en tømrer, en elektromekaniker og en bagerlev. Vi har allerede modtaget mange ansøgninger.

Kontorelev Sara Jørgensen er på skoleophold på handelsskolen i Qaqortoq, hvor hun er i gang med sit eksamensprojekt. Sara har valgt at skrive om praktikpladser hos Greenland Contractors samt lave en undersøgelse, hvori udarbejdelse af værktøjer til brug for rekruttering og uddannelsesdage indgår.

To hold 10.-klasser fra Qaanaaq kommer i praktik på TAB fra uge 15-18. Det første hold på 11 elever ankommer i uge 15 og 16, og det andet hold i ugerne 17-18. Eleverne skal bo i elevbarakken #203.

På grund af dårligt vejr lykkedes det mig først i tredje forsøg at komme til Qaanaaq, hvor jeg skulle fortælle de unge 10.-klasser om de regler, man skal overholde, når man besøger TAB. Jeg skulle også danne mig et indtryk af, hvor gode eleverne er til dansk, og hvor godt de vil være i stand til at gennemføre en almindelig samtale i de afdelinger, hvor de kommer i praktik. Jeg vil hurtigst muligt meddele afdelingerne, indenfor hvilke områder eleverne har ønsket at komme i praktik.

Randi Egede



Qaanaaq skole, 10.-klasse

Alle burde have en iglo

Så snart man har fået noget øvelse, tager det ikke lang tid at bygge en iglo. Anders Adelsbøll og Lise Kronborg byggede en på ca. 6 timer for enden af 120'er gaden (se foto).

1. Skær blokke fra tør, hård sne med en sav eller en stor kniv. Hver blok skal være omkring 1 meter lang, 40 cm høj og 20 cm bred.
2. Lav en cirkel af blokke rundt om det hul, som du lavede, da du skar blokkene. Skær cirklen i en spiral fra toppen af den sidste blok til bunden af den første blok. Dette vil gøre det nemmere at konstruere en kuppel.
3. Opbyg vægge ved at lade blokkene overlappe og form dem, så de bøjer indad mod cirkelns midte. Lav et hul under væggen til udgravning og indgang. Lav en soveplatform i den del af igloen, der er fjernest fra indgangen. Dette gøres nemmest ved at bruge en dyng af den sne, der er gravet væk for at danne indgangen.
4. Den sidste blok der skæres, skal være større end det hul som er opstået øverst i igloen. Placer blokken på toppen af igloen og sav den til indefra. Lirk den på plads, så den passer nøjagtigt i hullet.
5. Varm luft fra din krop og kogested stiger opad og bliver inde i kuplen. Kold luft synker ned i udgravningen, siver ud og væk. Husk at skære ventilationshuller i væggene med en isøkse.
6. Med varmen indvendigt i igloen smelter væggenes overflader og danner herved en lufttæt isagtig overflade. Det lille tag over indgangshullet (se tegning) forhindrer sne i at blæse ind i igloen.



VIGTIGT: Det er livsvigtigt at lave mindst et lufthul i taget for at undgå, at man bliver kvalt. Varmen fra din krop vil opvarme Igloen , også selvom det er både koldt og blæsende udenfor. Uden ventilation vil luften efterhånden blive mættet med kuldioxid, derfor er det heller ikke anbefalelsesværdigt at bruge primus eller anden form for kogegrej.



En by i distriktet Qeqertarsuaq

Bygden Qeqertarsuaq (Herbert Ø) er nu i praksis næsten nedlagt, men indtil slutningen af 1980'erne var det en levedygtig bygd, fordi der på stedet var en god fangst. Efterhånden flyttede mange dog til Qaanaaq, og siden KNI i 1994 nedlagde sit depot, har der stort set ikke været fastboende i bygden.

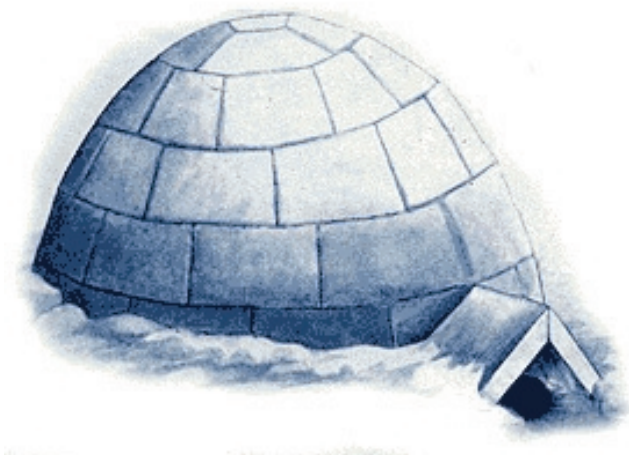
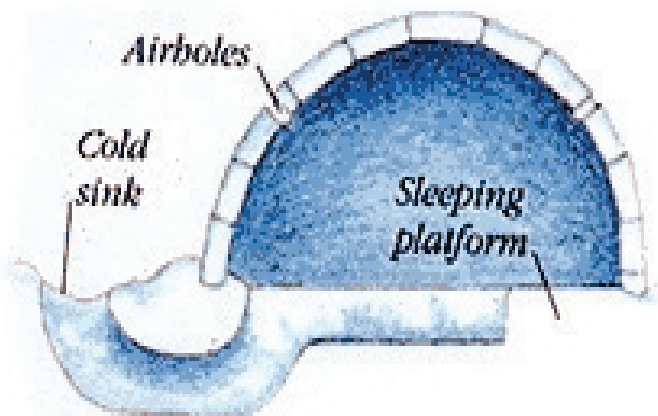
Stedet bruges dog stadig og især under fangst, og der er mange anvendelige huse tilbage i bygden.

Skolebygningen med bibliotek er bevaret, det samme er en meget flot og fuldt udstyret lille kirke.

Befolkningstal 2004: ca. 3.



Udsigt fra Qaanaaq mod Qeqertarsuaq



Pavements & Grounds – en arbejdsplads i GC



Af Wivian Hedegaard

Meget sne . meget guld

Tro kan flytte bjerge, men ikke sne - det kan P&G. Dette lille rim står på opslagstaven i kaffestuen, for her er man glad for sneen, som ikke så sært bliver kaldt "det hvide guld".

Alle køretøjer er hjemme, der er kaffepause. 17 af de 25 medarbejdere tager sig en kop kaffe og en sludder. Man skulle tro, at de ikke kunne enes, siden de sidder i hvert sit rum og drikker kaffe, men ved nærmere iagttagelse går det op for en, at der ryges i den ene kaffestue, og spises i den anden.

P&G

Afdelingen er Pavements & Grounds, i daglig tale kaldet P&G. Afdelingen har mange opgaver, men den altoverskyggende lige i øjeblikket er snerydning. Alle mand er ude, både dag og nat. Man har regnet ud, at der dagligt bortkøres ca. 500 læs sne, som bliver lagt i bunker flere steder på basen, dog altid i nærheden af en sø eller et afløb, for sne bliver som bekendt til vand, når det smelter.

Afdelingen har mange opgaver, som de løser for samfundet på Thule Air Base:

- Vejreparationer
- Bemanding af dumpen
- Indsamling af dumpstere
- Genbrugsvognen
- Stenknuseren
- Havnesæsonen
- Vand og l...
- Vedligehold af fasepinde
- Opfyldning af sandsække.

Hovedopgaverne er snerydning om vinteren og vejreparationer om sommeren, og så er der alt det andet arbejde indimellem. To gange om ugen kører afdelingen drikkevand til hhv. BMEWS og DET-3. BMEWS bruger 5-7 læs á 5000 gallons vand to gange om ugen, og DET-3 bruger 2-3 læs om ugen. På DET-3 samt i 3-4 andre bygninger på basen er der ingen afløb, så alt toiletaffald bliver ledt ud i en tank, som tømmes af "natvognen".

Pavements & Grounds – en arbejdsplads i GC

Fasepinde og sandsække

Så er der hadejobbene, som man skiftes til at udføre. Man tror næsten ikke på det, når folkene i P&G fortæller, at der hvert år når fasesæsonen indtræder/afsluttes optages og nedsættes 30.000 fasepinde, som også skal efterses og repareres. Har man haft en mudderperiode er fasepindene fra BMEWS til basen så snavsede, at de skal vaskes pr. håndkraft. Et hold på tre mand drager af sted med spande og børster, en tager venstre side af vejen og en anden højre side, mens en tredje kører. Ved Shelter 6 tager et nyt hold som regel over og vasker pindene resten af vejen til basen. Påfyldning af sandsække er et andet hadejob. Mange tror fejlagtigt, at sækkene kun skal bruges som ballast i biler. Sandheden er, at der i forbindelse med fuelspildberedskabet altid skal ligge 3.500 sække på lager. Mange af sækkene bliver også brugt til grusning ved barakkerne, eller som dæmninger ved vandløb, der er ved at løbe over vejene.

Sand til sækkene får man fra knuserpladsen ved Hangar 1 og 2. I sommersæsonen kører dumpstere i fast rutefart mellem foden af Sydbjerget og knuserpladsen, hvor knuseanlægget



Gamle rotter

Mandskabet i P&G er delt i et daghold og et nathold, og det virker som om, at alle er tilfredse med lige nøjagtig det hold, de er sat på. Nogle kan ikke sove om dagen, så de vil hellere arbejde på dagholdet, og de medarbejdere som arbejder om natten siger, at de er dejlig fri for at have supervisoren rendende hele tiden.

P&G team'et udgøres af 25 medarbejdere som må siges at være gamle rotter i faget. 17 medarbejdere har været ansat i GC i mere end fem år, nogle af dem har været ansat i mere end 10 år, og to er kun et par år fra 25 års jubilæum. På spørgsmålet om det så ikke er svært for en newcomer at blive optaget i flokken er svaret, at alle som har lyst til fællesskabet, bliver optaget.



står. I P&G glæder man sig meget til skibssæsonen i år, idet man forventer at modtage et nyt knuseanlæg. Til knusemissionen afleverer P&G fem mand i sommersæsonen.

Dump og havn

Så er der dumpen, hvor affaldet ifølge reglerne altid skal være dækket med mindst 23 cm jord. Man skulle tro, at det var et OK job at være udendørs hele sommeren, men efter at myg og fluer har invaderet Thule, er det ikke særligt sjovt at være udendørs og i nærheden af skrald.

Havnesæsonen gør også et godt indhug i bemandingen. Så snart den indledes først i juli måned, afgives der folk hertil, når der er skib i havn. Er det et dansk skib udgør holdet 8 mand og en kranfører, idet skibets besætning laver meget arbejde selv. Er det derimod et amerikansk fragtskib består holdet af 14 mand, og her skal man udføre det meste af arbejdet, det eneste mandskab selv laver er at lukke lugerne. Er der tankskib i havn, sørger man for sugeslanger, leverer kranhjælp samt slæbebåd.

Riggeren er meget nødvendig i havnesæsonen, og om vinteren deltager han i snerydningsarbejdet, når det brænder på. Han har også fået et nyt bijob der indebærer, at han skal efterse alle stiger på basen én gang om året, hvad enten det er en tottrins eller en tyvetrins.



Fra vor mand i McGuire

Af Kim Pelle



Selvom vi er kommet ind i marts, vil vinteren ikke helt slippe taget i den amerikanske østkyst. Temperaturen svinger fra 16°C den ene dag til -2°C og snestorm den næste. Heldigvis har sne og uvejr ikke givet os problemer med at modtage og behandle fragt i McGuire. Efter en stille juleperiode er fragtmængden nu igen ved at stige. Når mængden af fragt stiger, modtager vi også flere fakturaer, der skal behandles, og der bliver generelt travlt i afdelingen.

Sæsonens Pacer Goose konference er netop afsluttet i Norfolk, Virginia. Igen i år deltog Gert Eiberg og Kim Pelle som repræsentanter for GC. Som sædvanligt tog Gert sig primært af DRMO og spørgsmål vedr. Hazmat returgods. De sidste par år har GC høstet stor ros for behandlingen af de amerikanske fragt- og tankskibe. Det samme var gældende denne gang, og det er med glæde, at vi kan bringe denne ros videre til vore kolleger i Thule. Med denne udvikling bliver det nemmere og sjovere at deltage i de årlige møder. Sommerens amerikanske fragtskib er planlagt til at ankomme den 22. juli 2005 og returnere til Norfolk igen den 29. juli 2005.

Sidst i februar fik jeg mulighed for at besøge et helt fantastisk kunstværk i Central Park i New York City. Det var kunstnerne Christo og Jeanne-Claude, der efter 26 lange år endelig fik lov til at opstille deres kunstværk "The Gates" i Central Park. Set fra en supply og logistik vinkel er data om kunstværket fantastisk interessant. Til de 7.500 gates blev der bl.a. brugt 5290 tons stål, 96,5 km vinylrør og 99.155 m² klæde. Kunstværket var opstillet i 16 dage. Man kan se mere om kunstværket og tidligere projekter på <http://christojeanneclaude.net/tg.html>.



Fællestillidsmanden

Af Thomas Eisenhardt



Der må være noget galt. I de ca. 7,5 år jeg har været ansat i GC på Thule Air Base kan jeg ikke mindes, at der på noget tidspunkt har været en så rolig og positiv atmosfære, som det er tilfældet i øjeblikket. Først tænkte jeg, at det nok havde noget med forårets komme at gøre, men det kan ikke kun være derfor. Jeg har derfor spurgt forskellige kollegaer, om de også havde bemærket det, eller om det var mig, der var forkert på den.

Alle bekræftede samstemmende, at der er mere ro blandt kollegaerne. Jeg har også ladet mig fortælle, at folk udenfor GC har udtalt, at det er tilfældet. Det synes jeg er rigtigt positivt, og uanset hvad årsagen er, vil jeg opfordre alle til, at vi fortsætter i samme spor, så er jeg sikker på, at Thule bliver en endnu bedre arbejdsplads.



Klubmøde onsdag den 30. marts 2005, kl. 18.00 i Igloo-Inn

Er du ikke medlem, så mød op og bliv meldt ind i klubben.

Dagsorden:

1. Udbetaling af kostpenge i stedet for fri kost pr. 1. oktober 2005. Hvad bliver den økonomiske konsekvens for dig?
2. Seneste nyt om det kommende bonussystem.
3. Eventuelt.

Har du et emne, som du ønsker drøftet, så bring det op. Du kan også give emnet til Fællestillidsmanden på forhånd, så sørger han for, at emnet bliver taget op.

Fra vor mand i GSP

Af Per Møller Jensen

Aasiaat - Porten til Diskobugten

Aasiaat ligger ca. 300 km nord for polarcirklen, så der er mulighed for at opleve den lyse polarnat mellem maj og august. Aasiaat ligger på en stor skærgård med masser af klipper og idylliske fjorde.

Aasiaat, hvis danske navn er Egedesminde, har fået sit navn fra den 10 km store Ø den ligger på – midt i området ved den sydlige udmundning af Diskobugten. Aasiaat har to bygder tilknyttet sig nemlig Akunnaaq og Kitsissuarsuit. Der er tilsammen ca. 3.400 indbyggere, hvoraf ca. 220 bor i bygderne.



Aasiaat blev anlagt i 1759 af Hans Egedes søn, Niels Egede, for at forhindre de europæiske – især hollandske – hvalfangeres tuskhandel med den grønlandske befolkning. Flere af øerne i området er fredede, og her er fantastiske muligheder for bl.a. at opleve et enestående fugleliv. Man kan også iagttage de hvaler, der oprindeligt var årsag til, at byen blev grundlagt.

Fiskeri er det altdominerende erhverv, men byen har også traditionelt været det nordgrønlandske uddannelsescentrum med bl.a. en gymnasieuddannelse. Kulturelt har byen også meget at byde på, idet den gamle bydel både huser museet og et forsamlingshus.

GSP opgaver

I 1998 blev den nye landingsbane i lufthavnen taget i brug. Det var en af de syv landingsbaner til fastvingede fly, som var planlagt udført i 1990'erne. Lufthavnen er velegnet til DASH-7 fly, som benyttes langs hele kysten.

Lufthavnen har en del udstyr, som kræver eftersyn i henhold til de direktiver som Statens Luftfartsvæsen giver. Greenland Service Partners (GSP) udfører disse eftersyn i flere lufthavne herunder Constable Pynt og Kulusuk på østkysten af Grønland.

GSP vedligeholder:

- DME (Distance Measurement Equipment), som giver afstandsinformation til flyene,
- NDB (Non Directional Beacon) som er et pejlefyr for flyene,
- Rapidscan, udstyr som benyttes til gennemlysning af kufferter og anden bagage,
- VHF-radioer til kommunikation mellem AFIS-personale og piloter samt kommunikation mellem AFIS-personale og køretøjer på landingsbanen.

AFIS-personalet har til opgave at informere piloterne om vejrforhold, trafik på landingsbanerne, vejrdato m.v. Udstyret omfatter også rekorderingsudstyr, hvis formål det er at optage al den kommunikation, som foregår med tårnet. For at lette arbejdet for AFIS-personalet benyttes en kommunikationscentral, således at det er muligt at kommunikere via telefon, radio og intern kommunikation v.h.a. en mikrofon og en højttaler. Alternativt kan et almindeligt telefonrør benyttes. Alle disse typer udstyr vedligeholdes v.h.a. en PC. Ud over almindeligt eftersyn installerer GSP også nyt udstyr som repeatere, meteorologiudstyr, og hvad en lufthavn ellers måtte ønske sig.



Så er isen sikker

Onsdag den 16. marts 2005, drog P&G samt OSH ud på havisen for at bore et hul med kæmpeboret, så istykkelsen kunne måles.

Isen er ca. en meter tyk, så man forventer at den kan åbnes til den førstkomende weekend.

Storm - Storm - Storm - Storm - Storm



Bagruden blæst itu



Foxen på inspektion



Hotellet



Dining Hall

Dagbog

Hvert år i stormsæsonen går man og drømmer om en rigtig sne- og stormfuld vinter med udsigt til mange fridage, ligesom den i 1996. I denne sæson har vi næsten fået vores ønske opfyldt, når jeg siger næsten, er det fordi de fleste storme er faldet på helligdage eller om natten, så det har været rene "firmastorme".

Men så kom stormen den 20. februar 2005. Den begyndte kl. 01.05, så vi vågnede op til en Storm Delta søndag morgen, hvor vi selvfølgelig havde fridag. Det havde stormet så meget om natten, at et "feriebarns" værelse med vinduet på klem, var fyldt med sne, og ikke nok med det, der lå også sne i barakkens lange gang, så det var bare med at få fat i en skovl og så komme i gang. Stormen rasede også mandag den 21. som var en amerikansk helligdag, hvor vi også havde fri. Denne dag havde vi glædet os til hele vinteren, da det også er den dag, hvor solens stråler rammer basen for første gang i næsten fire måneder. Der var ikke andet at gøre end at lange armen ud ad vinduet og håbe på, at kameraet ikke blev blæst ud af hånden, foreviges skulle det. I løbet af den 22. stilnede stormen af, men der lå så meget sne, som først skulle ryddes, at vi forblev i en teknisk Storm Charlie, indtil vejene var farbare i et spor.

Stormen den 20. februar 2005 er den næstværste storm (værste i 1972) der nogen sinde er føget henover basen. Der blev målt hastigheder helt op til 321 km/t, men om hastigheden har været højere vides ikke, idet vindmålerne periodisk var stået af.

Sikke et syn vi kom ud til, da vi onsdag morgen den 23. februar igen skulle på arbejde. Jeg vil lade billederne tale for sig selv.

Wivian Hedegaard

Storm



Ved Barak #115



Storm Delta



21. februar kl. 13.04

Redaktionens spalte

Som berettet andetsteds i bladet har måneden siden sidst stået i stormenes tegn. Der har været fire Storm Charlie og mere på basen, og der har været ca. 10 Storm Charlie og mere på BMEWS og DET-3.

Vi vil alle gerne have en ekstra fridag en gang imellem, men når en storm varer tre dage, og man er tvunget til at blive i barakken, så begynder man at blive rastløs. På den anden side bliver barakkens beboere rystet grundigt sammen, hvis de da ikke allerede var det i forvejen. Programmerne på fjernsynskanalerne kan jo heller ikke blive skiftet, så på et eller andet tidspunkt løber man også tør for passiv underholdning. Men så kan man jo altid underholde hinanden.

Så er solen her for alvor. Da den sidste storm var forbi, havde solen allerede været over Sydbjerget i et par dage, og nu skinner den på basen til langt hen på eftermiddagen. Jeg kan fra mit kontorvindue kigge ud på solbeskinnede og svagt pinkfarvede barakker på den anden side af gaden til kl. fem om eftermiddagen.

Den næste begivenhed vi kan se frem til er, at isen bliver åbnet og slædeturene kan komme i gang. En del slæder vil nok passere forbi basen i den nærmeste tid, idet der skal afholdes hundevæddeløb i Qaanaaq i påsken. Den 16. april afholdes Armed Forces Day på basen, hvor slæderne kommer fra hele distriktet, og her kan man også få lejlighed til at køre på slæde, hvis man da lader sig skrive op i Community Activity Centret, og efterfølgende vinder i lodtrækningen.

Med alle de dejlige solbeskinnede hvide dage i vente, går tiden hurtigt til det bliver den 15. maj, hvor vi atter må bevæge os uden for basen, lige når vi har lyst.

Hanne Skou Kristensen, en af initiativtagerne til et forum for Specialister er i øjeblikket på ferie, men vi venter spændt på at høre mere, når hun er tilbage i Thule den 23. marts.

Til sidst kære læser, er der kun tilbage at ønske god læselyst.

Wivian Hedegaard
Redaktør

**Some day my boat will come in,
and with my luck I'll be at the airport**

Grafitti



Vi siger velkommen til:

23. februar 2005

Hanne E. Skavenborg, Nurse, Health Services
Hans Jørgen Nielsen, Electrical Planner, CE Adm.
Kirsten B. Olsen, Floater, Lodging & Recreation
Søren Mortensen, Mechanical Engineer, CE Adm.
Hans J. Andersen, Welder, CE Enterprise
Hans Danielsen, Operator/Mechanic, Power & Heat
Rud V. Faden, Cook/Kitchenhelper, Food Services
Knud E. Graae, Baker, Food Services
Anders S. Brink, Plumber, CE Enterprise
Michael K. Jensen, Laborer, CE Enterprise
Carl-Heine Riemenschneider, HEO, CE Enterprise

10. marts 2005

Dora S. J. Lange, Kitchenhelper/Janitor, Food Services

15. marts 2005

Carsten Sørensen, Supervisor, CE Service
Kent Marius Jensen, Painter, Construction



Vi har sagt farvel til:

23. februar 2005

Aase S. Møller, Nurse
Anizette Ratzau, Baker
Bjarne R. Christensen, Plumber
Carsten b. Abildgaard, Cable-TV Maintenance
Flemming Ratzau, Electrician
Lisbeth N. Pedersen, Nurse
Liselotte Winther Eriksen, Clerk
Nina Lund, Personnel Specialist
Susan M. Skovgaard, Social- og Sundhedshjælper
Thomas Schiøtt-Jensen, Structural Planner

28. februar 2005

Niels L. Meldgaard, Computer Support Specialist

2. marts 2005

Erne C. Olsen, Mechanic

9. marts 2005

Claus Bøjer, Fire Fighter

16. marts 2005

Mikael S.M. Rosing, Trainee
Jørn Larsen, Administration Clerk

20. marts 2005

Peter Nødebo Andersen, Electrician



Thule mønt

THULE COINS AVAILABLE NOW, ONLY \$7 US

If you have been at Thule for more than a week and you still have not bought a Thule Coin from the Thule Booster Club go and visit „CD“ in Bldg 461, Rm 17 to ensure you have your very own coin.

And, while you are at it, they are perfect gifts for your friends and family at home. Thule Coins are only \$7.00US.

Thule Booster Club President, MSgt Charles Dickens

Sne og Hør – Sne og Hør – Sne og Hør

Rund Fødselsdag

Den 12. marts 2005 blev TA Specialist Leif Petersen 60 år.

Leif – også kaldet Alby – blev fejret ved en lille sammenkomst med kollegerne i Airport.



Skål for solen



Føj, hvor det smager



Storm på vej



Billedet er taget fra Hangar 4 mod DET-3.

Foto: Jørgen Eliassen

Den blå is

Den blå is ved havnen,
der peresser og maser på kajen.
Fugleøen, der ligger så nær,
at du føler du kan røre ved den.
I den klare rene luft
er alt så tæt ved dig.
Men du, min smukke ø,
er langt væk –
og dog så nær.

Jette Falk

Konkurrence:

I tidligere tider på Thule Air Base,
skulle man ikke træde meget ved
sigen af, før man fik et øgenavn som
eks.

Antigo, Bufast, Festlund, Mifix,
Samuraien, Sputnik, Syvtallet

Hvem på basen bliver nu om dage
kaldt "Pansertæven"?

Ring #2861 eller mail til:
wivian.hedegaard@gc.gl.

Vi trækker lod om en flaske rødvin.