

PHASETEN





REDAKTIONEN TAKKER
Fotograferne: Finn Böttcher
& Morten Raahauge Rasmussen
Trykker:
Tina Stiesen Pedersen
for villig bistand i forbindelse
med bladets udgivelse!

BRUG PHASETTEN'S POSTKASSE
i GL's postkontor til ind-
levering af ideer, forslag,
breve m.m.m.

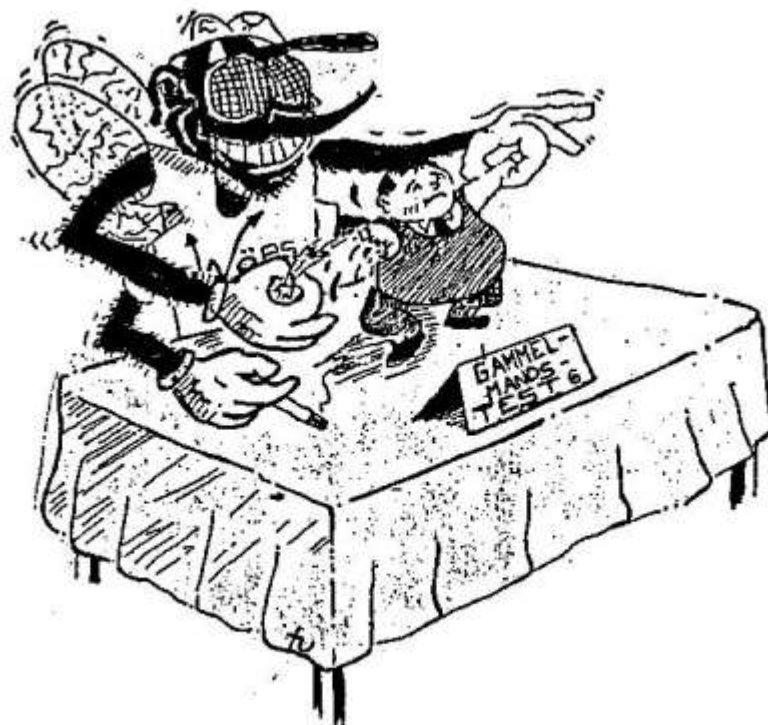


EFTERLYSNING

Vi har nu haft glæden af, at udgive 5 numre af Phasetten, vi er alle tilfredse med resultatet og ser frem til, at udgive mange fler' numre, MEN ... vi står og mangler DIG'!

Er du kreativ, er du go' til at tegne, ka' du se det morsomme i alvoren, ka' du skrive artikler, er du istand til at lave et interview eller er du den lødte poet ????

Fat knoglen, send en brevdue, kom op af starthul-
lerne, vær med i Phasetten's redaktion !!!





En isbjørn blev den 7. marts skudt i Narsarssuk af en ung mand på ca. 19 år ved navn Mamarut. Den unge mand kommer ud for at skære en luns af det kød familien har liggende på kødstativet udenfor huset, da han opdager, at en isbjørn allerede er igang med at spise af familiens kød. Han henter lynhurtigt sin fars riffel, og nedlægger bjørnen i eet skud. 3 uger tidligere er en isbjørn skudt i Moriassaq, og for ganske nylig er endnu en isbjørn blevet set imellem Thule Air Base og Iccapen - inde i Wolstenholme Fjord - bagved BMWS Site 1.

Grunden til at isbjørnene nærmer sig civilisationen skyldes tildels, at så mange slædehunde er døde af hundesyge. Epidemien har reduceret fangernes muligheder for at gå på jagt, og hundene ville normalt have skræmt isbjørnene væk fra de beboede områder.

GODE RÅD HVIS DU SKULLE MØDE EN ISBJØRN

At møde en isbjørn skulle være frygtindgydende. Den vejer et halvt ton, er dobbelt så stor som en løve, hver pote er ca. 20 cm bred og når bjørnen står på bagbenene, kan den kigge en elefant i øjnene. Så vær forsigtig hvis du tager på ture her i løbet af foråret og sommeren. Vær ekstra forsigtig på isen og inde i fjordene, især omkring isbjergene, hvor hunnerne ofte holder til med deres unger. Kig dig langt og godt omkring - ind i dalene og ud over vidtstrakte områder før du begiver dig på vej. Kig efter ravne og ræve i området - disse er altid et tegn på, at en isbjørn og dens nyligt dræbte bytte er i nærheden. Det vil altid være en god idé at medbringe en kikkert, når man er ude i området omkring basen.

En anden god idé kan være at anbringe små klokker på tøjet eller rygsækken, eller at tage en fløjte med til at skræmme bjørnen. En lille signalpistol i pennestørrelse - magen til dem piloter ofte har med sig, kan være til stor nytte. Hvis du camperer, så vær sikker på at holde alle fødevarer til-dækkede fordi lugten af mad ofte tiltrækker isbjørne.

Hvis en bjørn nærmer sig - løb da nedad - hvis du kan. En isbjørn er usædvanlig hurtig, men den har svært ved at løbe nedad - især hvis det er stejlt. Prøv som en sidste udvej at spille død, bevæg man sig ikke mister isbjørnen måske interessen for een.

Det bedste råd til enhver som tager på tur i omegnen omkring basen er, at holde øjnene åbne og være på vagt hele tiden. Opdager man en isbjørn i området - kom da væk - så hurtigt som muligt.

Wivian

Kilde: Brev fra Richard Fox, Savigsivik til Mogens Kofod. Richard Fox er amerikaner og gift med den grønland-ske sundhedshjælper i Savigsivik.

DUNDAS - ET HISTORISK STED

Hospitalsadministrator Eigil Jensen har i 1986 skrevet en artikel om Dundas - det tidligere Thule. At Eigil Jensen interesserer sig for Dundas er meget naturligt - han var i 10 år fra 1973 - 1983 telegrafbestyrer i byen. Vi har lånt Eigil's artikel til Phasetten og vil i næste nummer lave et interview med Eigil Jensen om livets gang i Dundas - før byen blev nedlagt.

Kort introduktion af DUNDAS - det oprindelige Thule

Oprindelsen til det nuværende DUNDAS skal søges helt tilbage i årene omkring år 1000. Beviser herfor er fundet omkring området ved den gamle boplad nord for Thulebjerget. Ved udgravninger i årene 1913-14, 1937 og igen i 1946 er der fundet over 10.000 forskellige efterladenskaber, som kan be-ses på Nationalmuseet i København.



Denne samling fortæller om de forskellige kulturer, der har været her. Begyndende med DORSET-kulturen omkring år 1000. Derefter THULE-kulturen. Selv levn fra NORSE-kulturen er fundet her. Om disse såkaldte Norsemand virkelig har været i distriktet, eller om man blot har handlet sig til de fund der er gjort, er stadig en gåde for forskerne.

Den første europæer, man hører om i området - er WILLIAM BAFFIN i 1616. Men hans beskrivelse om oplevelserne her var så fantastiske - at der skulle gå ca. 200 år, før andre vovede sig herop. Men Baffin fik sat navne på forskellige steder såsom, Wolstenholme Fjord, Saunders Ø, Smith Sund etc. JOHN ROSS besøgte distriktet i 1818 og flere andre kom til. Også hval-fangerbådene kom helt op i det nordvestlige område for at gøre fangst. Besætningerne på disse hvalfangerbåde gjorde deres til at befolkningen blev blandet.

I 1949-50 overvintrede skibet "North Star" i bugten syd for Thulebjerget. Deraf navnet på samme bugt nemlig, "North Star Bugten". - PENNY ankom med en ekspedition i 1850. Så fulgte KANE i 1853-55 og senere HALL i 1872-73. Fra de to sidst-nævnte opkaldtes stederne KANE BASSIN og HALLS LAND.

FØRSTE MAND PÅ NORDPOLEN

I 1892 startede ROBERT PEARY sine rejser i distriktet, som begyndelsen til de senere nordpolsrejser, i et forsøg på at nå nordpolen. Det lykkedes aldrig for Robert Peary at nå det eftertragtede mål, ligesom Cook ej heller nåede det. Det er blevet bevist og erkendt, at det ikke gik som de begge ønskede. - Den første som nåede nordpolen pr. hundeslæde var englænderen WALLY HERBERT. Det skete på hans slæderejse fra Alaska til Spitzbergen i 1967-1968. Rejsen varede 14 måneder og hans position på nordpolen blev kontrolleret ved posi-tionsbestemmelse pr. fly. - Senere har den japanske eventyrer UEMURA NAOMI gjort turen til nordpolen alene. Det skete i 1978, hvor han kørte med hundespand fra ALERT på Elsmereøen til nordpolen.

DEN DANSKE STAT OVERTAGER THULE

I 1931 overtog staten Thule Distriktet og Knud Rasmussen fik opgaven at repræsentere den danske stat.

I 1932 starter rækken af de næste Thuleekspeditioner, nemlig "Den sjette Thuleekspedition", der gik til det nordøstlige Grønland. Samme år drog den første del af "Den syvende Thuleekspedition" afsted, den foregik i området omkring Thule og senere i Sydgrønland. I 1933 foregik anden del af den syvende ekspedition, og denne gang gik turen til Angmagssalik og Scoresbysund.

Knud Rasmussen bliver alvorligt syg og må rejse til Danmark, hvor han dør kort før jul.

Herefter overtog den danske stat ansvaret for såvel eskimoerne som handelsstationen. Og de to bygder blev anlagt i disse år. Det var SIORAPALUK i nord og SAVIGSSAVIK i syd. Begge steder blev oprettet som handelssteder/stationer.

I 1935 blev der afsløret en mindesten for Knud Rasmussen i anledning af 25-året for oprettelsen af den første handelsstation, og denne mindesten kan stadig ses i det gamle Thule (Dundas).

ESKIMOERNE FLYTTER

Så når vi frem til årene efter den anden verdenskrig, hvor forsvaret i den vestlige verden behøvede baser forskellige steder. Således også i Grønland og i 1952-53 blev der anlagt en amerikansk base i området lidt syd for Thule. Denne base fik navnet THULE AIR BASE.

Eskimoerne i Thule havde nu i 35-40 år drevet jagt i distriktet omkring Thulebjerget og efterhånden var udbyttet blevet temmeligt dårligt. Man skulle meget langt for at finde jagtbytte, så man besluttede at flytte nordpå. Ikke noget ukendt begreb, da eskimoerne i århundreder har måttet flytte derhen, hvor der var muligheder for fangst, for at kunne opretholde livet, altså skaffe de daglige fornødenheder. Befolkningen valgte at flytte ca. 150 kilometer nordpå, og her blev der opført en by med moderne faciliteter, såsom elværk, sygehus, skole, butik etc. - Eskimoerne ønskede at tage navnet Thule med sig, som et udtryk for deres store beundring og loyalitet overfor deres gamle ven og leder Knud Rasmussen. Den nye by kom derfor til at hedde Thule, på grønlandsk QUAANAQ - eller i daglig tale ofte det nye Thule for ikke at forveksle stedet med Thule Air Base. - Det gamle Thule fik navnet DUNDAS efter en amerikansk forsker, og Thulefjeldet kom ligeledes i daglig tale til at hedde Dundasbjerget.

THULEEKSPEDITIONERNE

Knud Rasmussen blev i Thule indtil 1914, dog bortset fra en tid i 1912 hvor han drog på "Den første Thuleekspedition", der gik fra Thule tværs over indlandsisen til østgrønland. Derefter var han borte et par år, men kom så tilbage i årene 1916-18. I disse år foretog han "Den anden Thuleekspedition", under hvilken han kortlagde den nordlige grønlandskyst geografisk, geologisk, botanisk og etnologisk. Derefter kom "Den tredje Thuleekspedition", der fandt sted i 1919, ledet af Kaptajn GODFRED HANSEN. Opgaven var at hjælpe ROALD AMUNDSENS ekspedition.



Knud Rasmussen var selv leder af "Den fjerde Thuleekspedition". Navnet på denne ekspedition kan nok synes misvisende, idet denne ekspedition foregik i østgrønland i området omkring Angmagssalik. - Og så fulgte den mest kendte af Thuleekspeditionerne, nemlig "Den femte Thuleekspedition". Mindre grupper med PETER FREUCHEN, THERKEL MATHIASSEN, BIRGET-SCHMITH og andre forskere gennemrejste den nordlige del af Canada, medens Knud Rasmussen foretog sin berømte rejse "Den store slæderejse", der førte ham gennem Canada og Alaska til Sibirien.

KIRKE, SKOLE OG HOSPITAL

Så fulgte en række år fra 1926 til 1929 hvor Knud Rasmussen hver sommer besøgte Thule. Og her skete hele tiden fremskridt. Handelsstationen voksede. Et hospital blev opført i 1928-29. Knud Rasmussens eget hus stod færdigt i 1929. Iøvrigt det første præ-fabrikerede hus i Grønland. Huset blev i en periode anvendt til skole og senere blev det faktisk freddet. Idet det ikke blev anvendt til andet formål end som minde om Knud Rasmussen. Det blev, desværre må man nok sige, fjernet fra det gamle Thule og flyttet til det nye Thule/-Quaanaq, hvor det bliver anvendt som oplagsrum for forskellige ting, der senere skal anvendes i forbindelse med at huset skal være en slags museum. Knud Rasmussens hus eksisterer ikke mere, og dermed forsvandt endnu et stykke kultur i det nordgrønlandske samfund. - En kirke blev bygget i Thule i årene 1929-30, men denne kirke er ligeledes blevet fjernet og genopbygget et sted i sydgrønland.

Under sit besøg i 1928 kaldte Knud Rasmussen fangerne i distriktet sammen og sagde til dem, at han havde lyttet til de gamle eskimoers visdom, og han ville foreslå, at der blev lavet nogle "Stammelove". Dette forslag blev modtaget positivt og resultatet blev "Thuleloven". Alle lovede højtideligt at følge denne lov, og der blev nedsat et råd, der skulle påse, at loven blev overholdt. Samme lov blev underskrevet af Knud Rasmussen den 7. juni 1929 og i 1931 blev den anerkendt af den danske regering. Thuleloven var i brug indtil 1950, hvor alle love i Grønland blev revideret, således at de passede til moderne tider.

DANSK FLAG VAJER OVER THULE

Knud Rasmussen begyndte sine mange rejser i distriktet i 1903-04. Det var den såkaldte "Litterære Ekspedition" - efter hjemkomsten til Danmark anmodede han den danske regering om at kolonisere området, idet han mente, at man havde pligt til at gøre noget for den lille gruppe eskimoer, han havde mødt heroppe. Men resultatet var negativt. Staten ønskede ikke at foretage sig noget. Knud Rasmussen henvendte sig herefter til kirkelige kredse, og her mødte han forståelse. Der blev samlet kapital, så man var i stand til at udruste et skib med de væsentligste varer - som en gave til befolkningen heroppe. I 1905 anløb skibet bopladsen ved Thulebjerget. Starten var hermed gjort.



I 1906-08 var Knud Rasmussen tilbage i distriktet og i 1908 forsøgte han atter at få staten til at hjælpe, men stadig forgæves. Derimod var de kirkelige kredse atter villige og bad Knud Rasmussen om at starte en missionsstation. Dette skete så i 1909. Da ankrede skibet "Godthåb" op i Nordstjernebugten og efter 12 dages hårdt arbejde stod to bygninger klar til at huse missionæren GUSTAV OLSEN og kateketen SECHMANN ROSBACK. Fra da af kunne man se det danske flag vaje over Thule, og her skulle det vaje i 85 år.

Igen rejste Knud Rasmussen til Danmark og forsøgte endnu en gang at få staten til at kolonisere området. Men stadig var det et "nej" der var svaret. Staten var lidt ængstelig for den internationale reaktion, hvis man koloniserede distriktet. Mange lande vidste jo at Peary var i området. Så man fastholdt afslaget. - Iøvrigt fortælles det, at da Peary kom hjem fra sin nordpolsrejse og kom sejlede ind i bugten, blev han så forbløffet over at se det danske flag vaje, at han faktisk sejlede skibet på grund. - Han forstod hvad flaget betød.

I 1910 rejste Knud Rasmussen sammen med PETER FREUCHEN tilbage til Thule for at oprette deres private handelsstation, der kom til at hedde CAPE YORK stationen. Og Knud Rasmussen omdøbte bopladsen Umanaq, der omgav handelsstationen, og gav den navnet THULE. - Det var oprindeligt Knud Rasmussens mening, at handelsstationen skulle være oprettet ovre ved Grønvillefjorden, men vejret og i høj grad issituationen gjorde, at de måtte ankre op i Nordstjernebugten i 1910 og her måtte de så blive. - På grund af naturens luner kom stationen således til at ligge lidt øst for Thulebjerget. Adskillige fremsynede mænd så positivt på Knud Rasmussens idé og støttede ham på mange måder. Derved fik handelsstationen en særdeles god start i 1910. - Peter Freuchen blev den første leder af handelsstationen og forblev det indtil 1920.

10.000 MAND PÅ THULE AIR BASE

Radiostationen, DUNDAS RADIO, blev anlagt i 1948. Ved udflytningen i 1953 forblev radiostationen i Dundas. I årene efter anden verdenskrig skete der en rivende udvikling bl.a. indenfor luftfart, og man havde behov for mange radio- og vejrstationer. Yderligere skulle man bruge radiostationen i Dundas til almindelig kommunikation indenfor distriktet - såvel som kommunikation med omverdenen. Den amerikanske base blev bemannet med adskillige tusinde mand, på et tidspunkt over titusinde, og det medførte naturligvis et øget behov for kommunikation. Så Dundas Radio var det centrale i årene fra 1953 og op til 1977-78, hvor en "nedtrapning" begynder.

AFSLUTNINGEN PÅ EN EPOKE

Vi er nået ind i satellitalderen. Nu er der ikke det store behov for mennesket mere. Teknologien har overtaget. Kommunikationen foregår nu via satellit og fra 1981 sker der en langsom afgang af beboerne i Dundas. Og i august 1983 lukkes stationen officielt. En epoke er forbi. Eskimoernes og Knud Rasmussens gamle Thule eksisterer ikke mere.

Om nogle år vil man kunne finde området nedenfor Dundasbjerget ganske som da Knud Rasmussen og Peter Freuchen kom dertil for ca. 80 år siden. Blot med den forskel at der ingen mennesker er. De er alle borte.

Der vil sikkert ligge enkelte af de gamle tørvehuse tilbage. Man kan vandre ud til pynten, til den oprindelige boplads UMANAQ og betragte resterne af disse boliger, der var i anvendelse indtil 1953. Rundt omkring er der ruiner af lignende tørvehuse, men adskillige hundrede år gamle, men intet liv, som i de mange hundrede år, hvor DORSET og THULE-kulturerne eksisterede her.

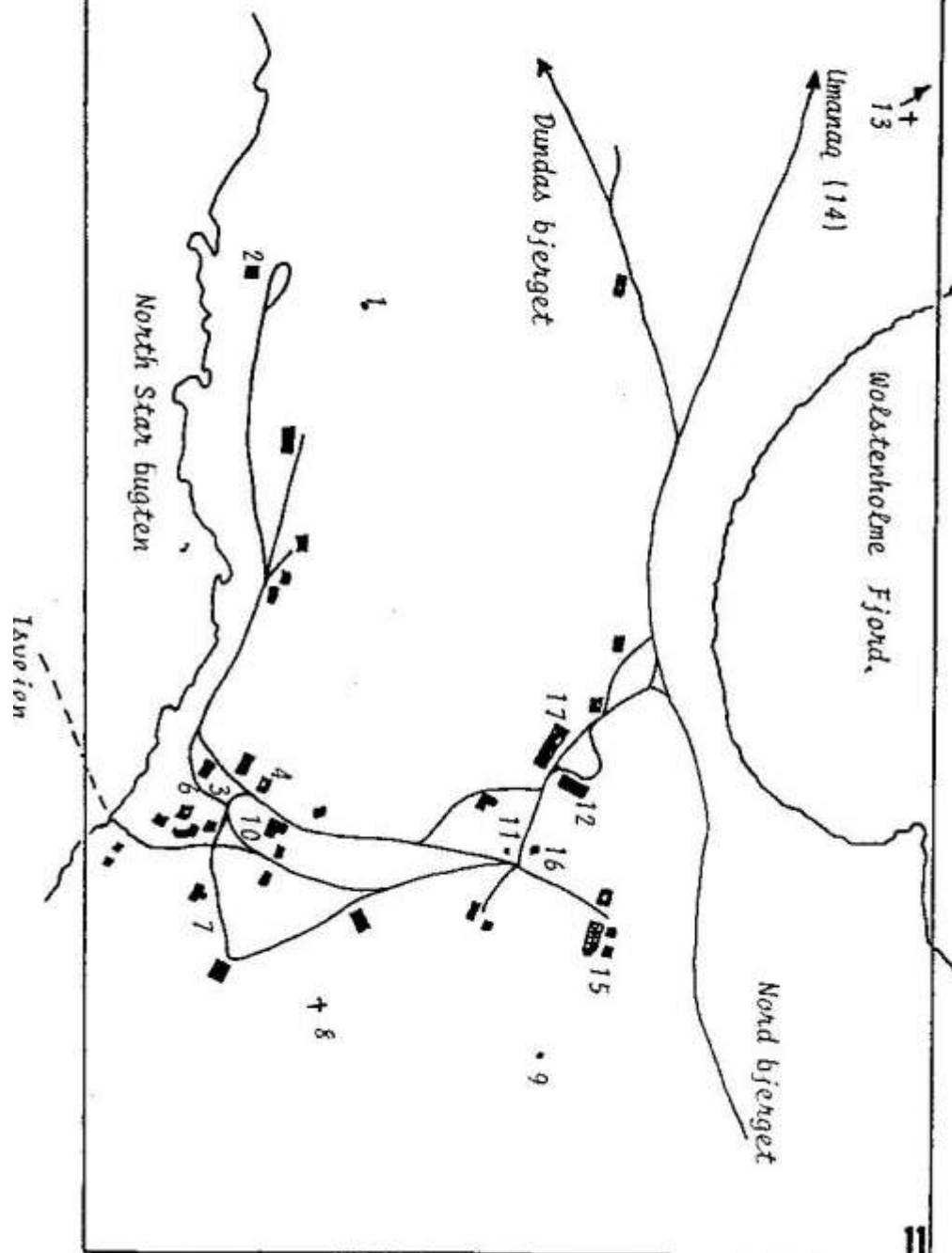
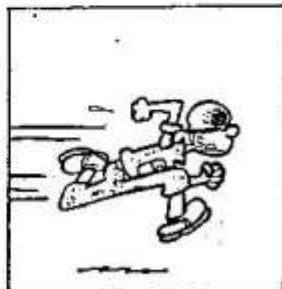
Og så kan man iøvrigt gøre sig tanker/betragtninger om kultur!

Eigil K. Jensen



TEKST TIL SITUATIONSPLAN OVER HUSENE I DUNDAS BY

- No. 1 Her lå kirken. Kirken blev bygget i 1929/30. I 1932 blev den flyttet til udstedet Itivdleq i Vestgrønland.
- No. 2 Knud Rasmussen's hus. Et præfabrikeret hus, bygget i 1929. Blev senere brugt som skole.
- No. 3 Det tidligere kommissionærhus, bygget i 1909 og genopbygget i 1930. Også kaldet Peter Freuchen's hus.
- No. 4 Butikken 1930-53. Senere brugt som transmitterbygning.
- No. 5 Det gamle powerplant, bygget i 1944. Efter 1953 brugt som hytte for fangere på gennemrejse.
- No. 6 Den nye hytte for sløderejsende. Bygget i 1973.
- No. 7 Det gamle hospital, bygget i 1928 og i brug til 1953 - senere brugt til privat beboelse.
- No. 8 Den "gamle" kirkegård.
- No. 9 Det gamle krudtmagasin lå her. Blev ødelagt ved en storm i 1965.
- No. 10 Her blev den første butik bygget i 1910.
- No. 11 Mindesmærke for Knud Rasmussen.
- No. 12 Dundas Radio station, bygget i 1948.
- No. 13 Den "nye" kirkegård.
- No. 14 Umanaq, den gamle boplads med tørvehuse nord for Dundasbjerget.
- No. 15 Skole
- No. 16 Grønlandske Handel
- No. 17 Det ny powerplant



Award - Fee Velbærdsfond

På bestyrelsesmødet d.d. blev alle indsendte forslag til anvendelse af rådighedsbeløbet gennemdrøftet og man nåede frem til i denne omgang at yde støtte til følgende forml:

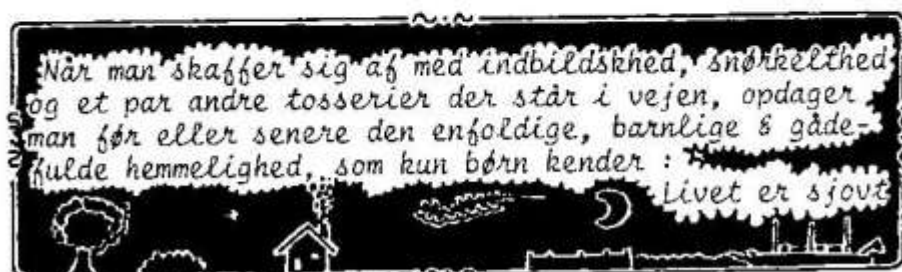
a) Tilskud til "genoplivelse" af Olsen-Banden	kr. 40.000
b) Indkøb af køkkenudstyr til pavillonen	ca. kr. 30.000
c) Udstyr til fremstilling af personaleavis	kr. 73.000
d) Indkøb af bøger til biblioteket	kr. 25.000
e) Tilskud til Thule Aero Club	kr. 20.000
f) Tilskud til Thule Flugtskydnings Forening	kr. 33.000
IALT	kr. 221.000

De resterende ca. 50.000 kr. bliver indtil videre stående på kontoen.

Omkring 1. oktober kan det forventes, at fonden igen tildeles et beløb til velbærdsformål, og bestyrelsen er derfor interesseret i løbende at modtage ønsker, forslag, ideer.

Bestyrelsen for
AWARD-FEE VELFÆRDSFONDEN
BYGNING # 274

- ad a) Udsendelserne forventes at "køre" i perioden 01.10.88 - 01.04.89 hver anden søndag fra ca. 13.00 - 16.00.
Hele beløbet anvendes til præmier.
- ad b) Der indkøbes service, bestik og glas til ca. 50 personer. Vil også kunne udlånes til sammenkomster i barakkerne. Ebbe Frydendahl Andersen administrerer udlån.
- ad c) Omfatter PC m/harddisk, laserprinter, farveplotter m.v.
- ad f) Anvendes til indkøb af kastemaskiner.



LID AT KØRE....

Det er sørgeligt at læse, at størstedelen af alle slædehundene i området er døde, nu har man så startet en indsamling, så fangerne i det nordlige igen ka' komme ud og køre. Fedt nok, gi' en hund! Det er også sørgeligt, at læse om Grønlands skrantende økonomi, hvor alle ka' se, at Matador-spillet i Godthåb har en læk, man har lokaliseret hullet, og er i øjeblikket ved at undersøge, hvor penge-ne forsvinder hen!

Et af de danske formiddagsblade mener, at det bla. skyldes, at borgmesteren i Godthåb frådser, han ska' nemlig ha' sig en ny firmadyt.... først bli'r der tale om at hun ska' hedde Mercedes.... et par dage senere hedder hun BMW, men er med injection!.... og et par dage senere bli'r der udsendt en presse-meddelelse via Reuter & UPI, hvor det bli'r bekendtgjort, at borgmesteren "hun" har fået ca. 300 tusinde til et sæt nye hjul..... så, ingen BMW i denne omgang, desværre!!!

Jeg syntes egentlig, at man burde starte en indsamling til fordel for borgmesteren, politiass. Bjarne Kreutzmann, så han ka' få sig den BMW, når han nu så gerne vil ha' den. Når man tænker på, hvormange penge vi "basebønder" lægger hvert år og hvor lidt vi derefter ser til dem, ville det ikke gøre den store forskel, om vi spyttede lidt extra i bøtten, så borgmesteren ka' køre for fuld fart ned ad bakken med både stil & injection..... hvis vi er heldige, sender han os måske et julekort med foto af hans nye dyt,... sammen med næste års skattekort!!!

PS. Længste strækning i Godthåb : 8 km..

Christian



DE GRØNLANDSKE SLÆDEHUNDE

At 800 slædehunde (40% af bestanden) er døde af hundesyge har været noget nær en katastrofe for de grønlandske fangere i Thuledistriktet, idet man traditionelt i april og maj måned for alvor går ind i jagtsæsonen. Heldigvis har hundesygen ikke ramt alle bygder lige hårdt. Savignvik og Moriussag har mistet 80-90% af deres hundebestand, mens kun 25-30% af hundene i Quanaq er døde af hundesygen. Dette kunne måske skyldes luge Jeppe Boehms hurtige indgriben da sygdommen opstod. Han offentliggjorde straks hygiejniske forholdsregler i lighed med dem vi havde i Danmark under mund- og klovsygeepidemien for nogle år siden. Samme hurtige reaktion reddede måske mange hunde på Qeqertarsuaq (Herbertø) idet man straks isolerede sig fra andre hundespand da man hørte om hundesygen. På Qeqertarsuaq har man kun mistet 8 hunde.

Alle hunde i distriktet er siden blevet vaccineret, og da inkubationstiden udløb var de udvalgte grønlandske fangere klar til at modtage nye slædehunde, indkøbt i Jacobshavn af danske og grønlandske Lionsklubber, og fløjet hertil af det danske og amerikanske flyvevåben i fællesskab.



5-15 HUNDE I ET SPAND

Alle - amerikanere, danskere og grønlandere stod sammen i denne sag, og med to flytransporter sidst i april måned ankom 350 nye slædehunde til distriktet. Ind fra bygderne kom fangerne på snescotere med slæderne på slæb. Man valgte kun at modtage 350 nye hunde, da hundene fra sydgrønland har for meget indavl af schæfferhund, og derfor ikke er nær så robuste som hundene heroppe nordfra. De grønlandske fangere kan nu se frem til flere års avlsarbejde før hundebestanden igen er oppe på samme standard, som før hundesygeepidemien. Et hundespand kan bestå af 5-15 hunde, alt efter hvor velhavende fangeren er, og hvor dygtig han er til at styre et hundespand.

HVOR ER DEN SIDSTE HUND

De nye grønlandske slædehunde blev efter ankomsten til Thule Air Base bragt ned til isen, hvor de blev lukket ud, her benyttede 5-10 hunde sig af friheden og stak af. Efter et par dages omstrejfen på basen er de alle - på nær en enkelt - atter indfanget.

7 kasser med hunde blev transporteret videre pr. hundeslæde. Fire af kassernes indehold var tævehunde med hvalpe og de øvrige tre kasser indeholdt aldeles rasende hunde, som ingen havde haft mod til at lukke ud af kassen.

Da det tager op til fire uger at træne et hundespand, kan man meget levende forestille sig hvordan hjemturen til bygden er foregået.

Det har været af meget stor betydning for fangerne i distriktet, at få deres nye slædehunde frem netop nu. I april og maj måned hvor solen og lyset er fremme hele døgnet rundt, forgår der stor aktivitet med hundeslæderne. Der er mange sæler, og de jages på havisen, hvor de ligger og tager solbad ved siden af deres åndehuller.

Wivian



CC blev født den 30 august 1947 i Qeqertarsuaq/ Godhavn. Efter sin skolegang i henholdsvis Danmark og Nuuk/Godthaab flyttede CC permanent til DK i 1965.

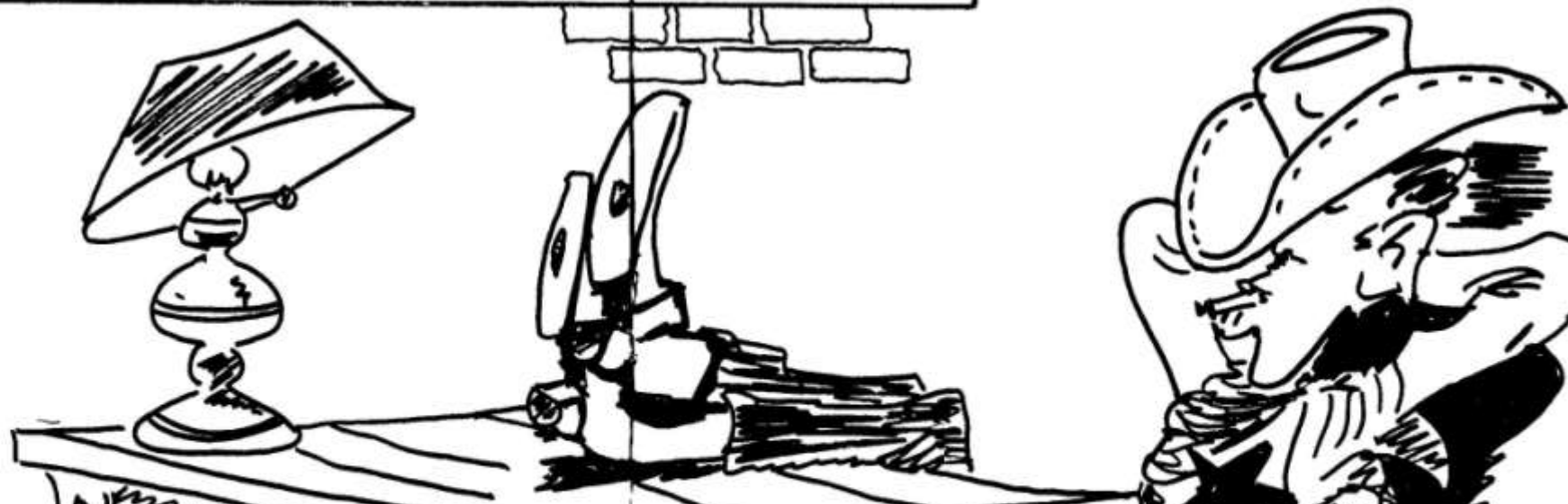
Han blev bankuddannet i Amagerbanken i København og blev assistent den 1 august 1969.

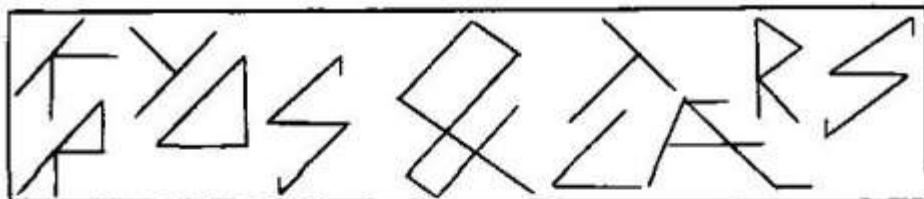
Den 30 januar 1973 returnerer CC til Grønland - denne gang som clerk ved administrationen på TAB, hvor han i store træk har været siden - kun afbrudt af nogle få udlån til Sdr. Strømfjord og en kort periode ansat som regnskabsassistent hos Grønlandsfly i Nuuk.

I oktober 1982 udnævnes CC til supervisor ved administrationen i DAC - nu CC - hvor han stadig arbejder.

CC lyder også det borgerlige navn Carl Christian Adam Niels Nielsen. Som man siger kaert barn har mange navne - og om det er derfor, han her på basen "bliver forkortet" til CC, melder historien ikke noget om.

Hvorfor CC her er "behind bars", har redaktionen ikke kunnet få oplyst, men kender man CC, ved man også, at han er utrolig god til at administrere andres dollars!!!!!!!





R I L	AR- BEJ- DER 580	MA NE	ET AT	W	W	ER CA. 800 DAN- SKERE	TIL- BAGE- VEND- NING	NE D B R	W	LA DE	W
FÆ- NO- MEN											DYER G
GLD- INDE				KONGE TIL- NAVN	STED- ORD KORN				RØG APPA- RAT		
W		EJ ÆDRU								STARTE	
UD- BRUD			HØJ- TID			I	DYRE- LYD				
W		MORE- DE SIG OKSE							INITI- ALER ALENE		
NAV N			W		ER i 237						
VÆ GT					BINDE ORD			BUNDT HOLM			
KURT			FUGL I DET				RET- NING TOS- RUM				MOD- SAT AF PR
LI- ORDEN				W	LI KOGT			SOL- GRYN			
TE- ATER STYK- KE								AR			

Efter de fire første udgivelser tager vi nu temperaturen paa PHASETTEN!
Vi har spurgt fire medarbejdere om baldet lever op til de krav, man maatte stille sig til en "medarbejderavis"...



Klaus Andreasen, Clerk, Communication:

Ja, jeg har læst alle numre af Phasetten, ligesom jeg har læst alle Familie-journaler og Hjemmet. Det er godt for mange, at have et informationsmedie uden lød. Jeg saa hellere et undergrundsblad uden anøvar, med indhold af grove injurier og underlødige erotiske tegneserier.



Mogens Westergaard, "TJIKU", Civil Engineering:

Medarbejderbladet er en herlig fornyelse af den nogle gange saa barske tilværelse her paa Thule. I udgave no. 2 havde man "glemt" at smække en klud paa rumpetten af een fra det svage køn, uha saadan noget kan man ikke!!
Det minder mig om en kollega, jeg havde her paa Thule i 1966, han blev anmeldt for at have pornohaefter paa vaerrelset, men kunne dog nøjes med en skriftlig. Artiklen om hvorfor Ernst Sparum blev kaldt den onde, var en thriller, det er altid rart at faa sandheden frem, saa fra nu af kalder jeg Ernst "den betaenksomme"!!
Umiddelbart har jeg ingen nye ideer til baldet indhold, da det i sig selv er meget almindeligt.



Henne Lisberg, Clerk, Civil Engineering:

Jeg synes, det er et udmaerket blad og et godt initiativ at lave dette - jeg ved, at det er et "hestearbejde" og samtidig et utaknemeligt job - og jeg siger derfor HOLD UD - til redaktionen.
Da Phasetten er et medarbejderblad, er det jo tilladt alle at komme med indslag, saa hvis man har kritik, kan man jo selv give et bidrag for dermed at vaere med til at gøre det bedre.



Lisbeth F. Petersen, Head Clerk, Base Services:

Ganske godt blad. Det er rart at faa lidt friske oplysninger om baade firmaet og basen. MEN HVAD MED LIDT YNGRE FOLD-UDMAEND!!!!!!!!!!

SOMMERPROGRAMMET

FOR ALLE DER HAR LYST TIL AT TESTE DERES KONDI ELLER BARE HA' DET SJOV

29 MAJ.....Fitnes Fun Run som er på 5 kilometer.

Jeg så dette løb sidste gang det var arrangeret. Alle kan deltage og gennemføre dette løb. Jeg er næsten sikker på, at Ernst Sparum har en masse overraskelser gemt i ærmet

12 JUNI.....Dundas - Thule Walk

Her ka' alle også deltage. Det ku' jo være sjovt, hvis alle barakker på basen deltog. Sjove kostumer og udklædninger vil kun gøre det hele mere festligt.

23 JUNI.....Skt. Hans bål

Her ska' vi alle deltage, for dette er jo en af vores traditioner. Ernst Sparum og hans ansatte gør et stort arbejde for, at dette arrangement ska' være så dansk som muligt. Der bliver også serveret forskellige retter, samt varm kakao. Ha' stemmen i orden til Skt. Hans' sangen, så alle der ikke er mødt op ka' høre, hvor hyggeligt det ka' være her på Thule.

3 & 4 JULI.....Programmet for disse to dage er endnu ikke fastlagt, men det plejer at være ret så festligt.

10 JULI.....Mount Dundas Golf Tournament

Alle ka' deltage og kendskab til golf er en stor hindring, og som Sparum si'r, når du bruger mit udstyr, så må

Fortsat.....du også spille efter mine regler. Mød op til denne sjove dag ! Busser vil køre fra basen til foden af Dundas bjerg-
et, hvor du selv må ha' fornøjelsen af, at klatre til toppen.

17 JULI.....Mini - Marathon

Når du har fået kondi'en i orden, ved at være med i de foregående arrangementer, sku' det ikke være noget problem, at deltage i dette Mini - Marathon.

24 JULI.....Raft Regatta

Dette foregår på Lake Sparum. Alle er velkommen til at deltage, og her ku' det jo også være sjovt, om de forskellige barakker ell. afdelinger på basen, allerede nu begyndte at lægge hovederne i blød, og startede på at konstruere både, baljer ell. andet sjovt der kan flyde.

31 JULI.....Cross Country

Dette løb er for de mere øvede.

21 AUGUST.....Folkemarch som er på 10 kilometer

Lad os alle slutte op om denne begivenhed. Dette er en kommen hinanden ved tur.

28 AUGUST.....BNEWS - THULE Løb

Til dette løb ska' kondien bare være i orden.

11 SEPTEMBER...Farvel til sommer

Sommeren er nu så småt ved at være forbi, så som en afslutning på en forhåbentlig sjov & festlig sommer, vil Sparum og alle i Rec.Services sige tak med et traktament i Paviljonen.....

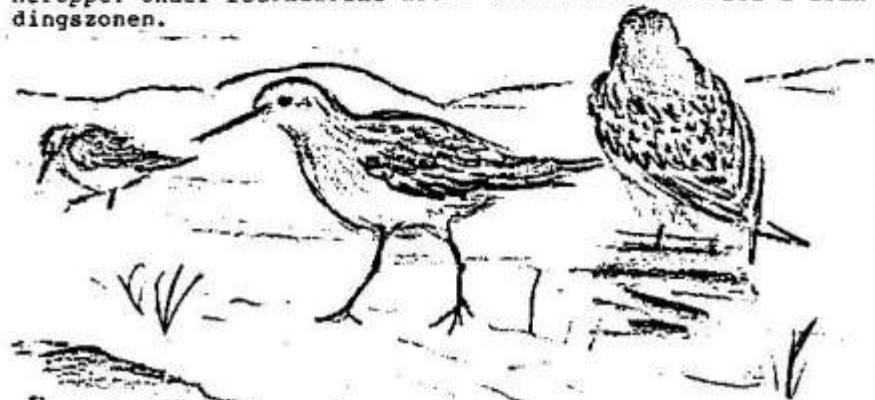
Ovennævnte arrangementer ka' godt blive ændret, hvis vejret er så dårligt, at de ikke ka' gennemføres, men så vil lørdags arrangementerne blive flyttet til lørdagen efter, og søndagens arrangementer til søndagen efter.

God fornøjelse.

21

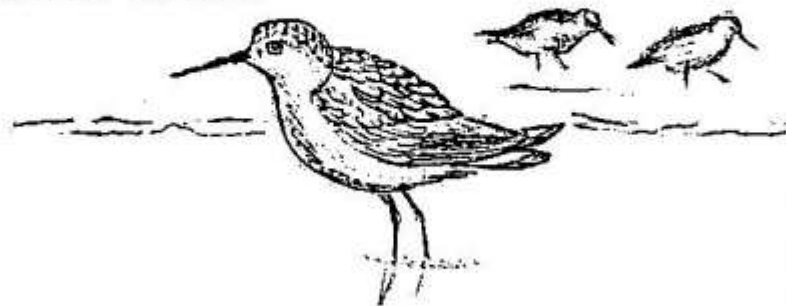
APPALIARSSUIT TIKITAAPIAT, er ifølge forfatteren Malurie det grønlandske ord for maj. Det betyder "fuglene kommer tilbage". Maj måned ser vi alle frem til, nogle af os her på basen glæder os særligt til den 15. maj, hvor det igen bliver muligt at gå off-base uden så mange formaliteter. Phasetten bringer i dette nummer en beskrivelse af de vadefugle det er muligt at se på og omkring Thule Air Base.

BAIRDS RYLE/Calidris bairdii. Om fuglens levevis i Grønland ved man meget lidt, men (her) omkring Thule Air Base er det muligt at se denne lille 18 - 20 cm store fugl som er beskrevet som en højarktisk fugl, i yngledragten er fuglen på rygside og bryst plettet i lysebrunt og sort, mens bugen er hvid. Således ligner den fuldstændig SANDLØBEREN, men har i modsætning til denne en lys øjenstrib. Sandløberen har jeg ikke set, hvilket dog ikke beviser at også den kan findes heroppe. Under fouragering piler den frem og tilbage i brændingszonen.



Bairds ryle 82

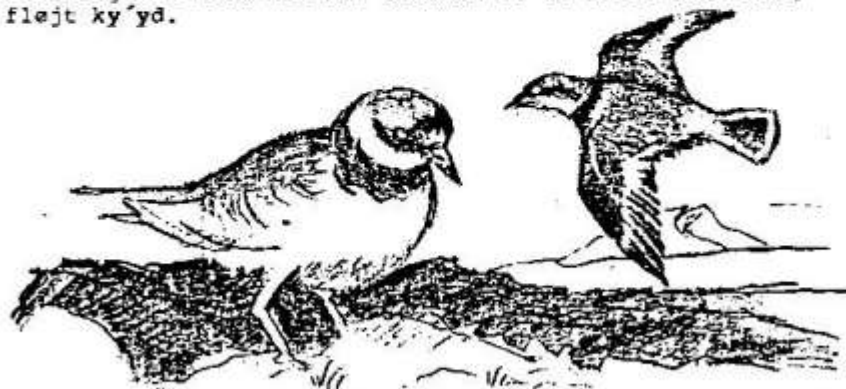
ISLANDSK RYLE/Calidris canutus/Qajordlak, er en stor, 25 cm robust ryle med forholdsvis kort hals, kort lige næb og grågrønne ben. Den er let kendelig på sin rustrøde underside, oversiden er plettet i rustrød og sort. Den yngler inde i landet, gerne i nogen højde og man skal nok få det at vide, hvis man kommer for nær redestedet, som den rasende forsvarer. Flugtskriet, et kort knot, har givet den dens engelske navn: Red Knot.



Islandsk ryle

inc 52

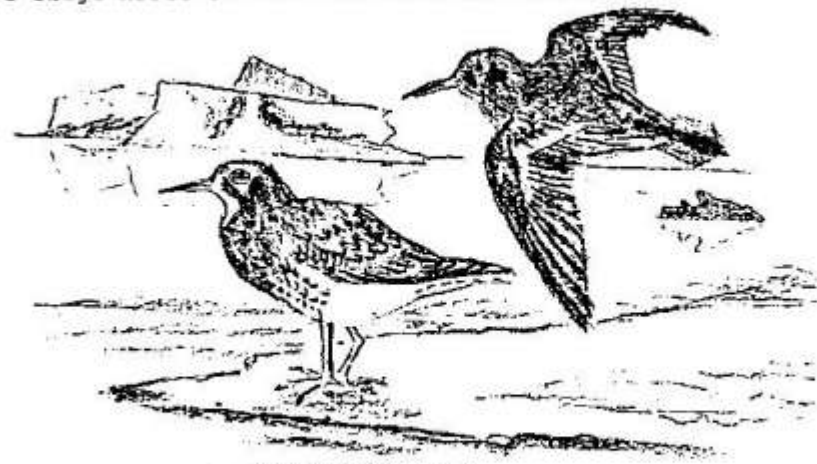
STOR PRÆTEKRAVE/Charadrius hiaticula/Tutuk - basens almindeligste vadefugl. Den holder særligt til på den åbne flade slette vest for hospitalet, nedenfor motorpoolen og på golfbanen, men dens karakteristiske pilen afsted, stoppe op, løbe igen kan også ses mellem barakkerne. En lille fugl på 19 cm med hvid "prætekrave", brun på ryg og hoved, hvid på bugen og i ansigtet, afbrudt af et sort brystbånd. Gule ben og gult næb med sort spids. Den ses fra slutningen af maj og hele sommeren, hvilket tyder på, at den yngler her. Vinteren tilbringes i Vest Afrika. Stemmen er et melodisk blødt fløjt ky'yd.



Tutuk. Stor Prætekrave

inc

SORTGRÅ RYLE/Calidris maritima/Sarfarssuk, finder man i yngletiden inde i landet, ellers i tidevandszonen. Thule Distriktet er dens nordgrænse på vestkysten, men der er enkelte ynglefund endnu nordligere. Den 21 - 24 cm store fugl fører sig i en noget skrutygget stilling. Den er plumpt bygget, fjerdragten er uanselig sortgrå, i yngledragten dog med gullige fjerkanter på ryggsiden. Bugen er hvid, benene samt det inderste af næbbet røde. Det er en tillidsfuld fugl, og i flugt høres et huit-vit eller et tritt.



inc

Sortgrå ryle

STENVENDER/Arenaria interpres/Taliffak, er den tidligste af vadefuglene vi ser på Thule. De første flokke ses og høres ved Lake Sparum endnu inden isen er brudt i maj. Den er lidt mindre end Islandsk ryle, robust og med et kort kraftigt og kileformet næb - let kendelig på sort og hvid tegning på ansigt og bryst, på orangerød og sort ryg, hvid underside og orange ben. I flugt ses et markant mønster som på tegningen. Ynglebiotopen er vegetationsfattig stenet slette. Den lever overvejende af animalsk føde som den bl.a. finder ved at stikke næbbet ind under mindre sten som den vipper bort. Den er meget tillidsfuld og i bygderne heromkring kan man se den pile rundt mellem hundene og efterse om der skulle være levnet en lille travl på et kødben. Stemmen er et klukkende tuk-a-tuk, eller et skarpt kittik.



RIES ROBRİK

Der er selvfølgelig også navne i min samling som jeg desværre ikke har en forklaring på, og denne gang vil jeg rette en henstilling til Phasettens læsere, hvis I kender oprindelsen på nogle af øgenavnene i dette nummer, ville det glæde mig meget hvis I ville kontakte mig:

Antigo	Flydende tråd	Løfte klo	
Bufast	Halve æg	Mifix	Skovtrollden
Den varme hane	Hele æg	Regnormen	Sputnik
Festlund	Kolde fisk	Samuraien	Syvtallet
Firkanten		Schiggerlich	

Og i samme forbindelse vil jeg nævne, at I også altid er velkommen til at kontakte mig med nye øge- og kælenavne.

PRIS TIL VERDENS NORDLIGSTE HOTEL

The North Star Inn var som tidligere fortalt i Phasetten indstillet til at deltage i konkurrencen om The Best Innkeeper Award i Space Command.

Afgørelsen er faldet - og hotellet her på Thule Air Base vandt.

Base Housing har konkurreret med 38 andre destinationer om at blive den bedste, og det er de ikke blevet på grund af hotellets kvalitet, men udelukkende på grund af den service som personalet på hotellet yder gæsterne. Når man tager i betragtning, at man har været i konkurrence med hoteller i Japan, Australien og sågar med et luksushotel i strandkanten på Hawaii - er det flot klaret.

Det hele begyndte med, at Base Commander på foranledning af tilfredse gæster indstillede hotellet til konkurrencen - dernæst ankom et inspektionsteam fra Space Command for at se om her nu også var så godt som rygtet fortalte. Det var her, selvom man årligt har 12.-14.000 overnatninger i 72 værelser med 128 senge, hvilket jo indebærer at man i spidsbelastningsperioder er nødt til at indkvartere vildtfremmede mennesker sammen - for slet ikke at tale om perioderne med Box-top, hvor man til tider må flytte en tredje seng ind i værelset.

For en uge siden fik Leif Svendsen, manager for Base Services på en banket i Colorado Springs, U.S.A. overrakt beviset af Major General Ralph I. Sprakes. I udhængsskabet i receptionen på The North Star Inn bliver gæster og medarbejdere på hotellet nu dagligt mindet om at man her yder den bedste service i Space Command.

TILLYKKE!



Foråret står for døren, løbeaktiviteten her på basen er i tiltag ! Gennem det sidste års tid har jeg observeret en stigning af motionsløbere i gymnastiksalen. De fleste har dog, på nuværende tidspunkt, kun een ting i hovedet; at forlægge den til tider trivielle træning i gym., til basens grusveje & omliggende bjerge, indsnuse den frostklare luft og mærke på sin krop, at den lange vinters træning ikke har været helt omsonst. Det må være muligt, at samle nogle løbere fast en gang om ugen, til en "hyggelig" omgang udendørs træning.

Jeg tænker her primært på ture mellem 15 & 25 km., der er muligheder nok ! Hva' med en tur op over Nord-bjerget til Dundas og retur; sved på panden ! Nyd de smukke blomster i Juli måned ! Sydbjerget ! Se basen fra denne vinkel er også et kvalificer-derlighed ? Være Tja, hvorfor ikk' !!! En tur til BMEWS SITE 1 og retur. Det går da heldigvis ned af på hjem-vejen, ... små 40 km. Herlig træning !!! Iøvrigt er det også hyggeligt at løbe flere sammen.

Eventuelt interesse -

Tag dig nu sammen !!!
Ring straks !!!

rede kan kontakte :

Kurt Kampmann
Priv. : Barak 324 / 3210
Job : Hilltop ext. 9-231

PS.

Hva' med pigerne ? Jeg syntes også at brandmændene på J-SITE ska' komme ud af hulerne !!!! P.STEFF ! Jeg har en revance til gode. POUL ALBERTSEN, det må være noget for dig ??? Du har da trænet hele vinteren i rummet ved siden af Gym. !!! T. O. A., hva' med dig ??? Preben, Thorsten, Per, Jens & Noller i # 324, det ku' da være sjovt, ikk' ??? Henrik & Anette Clausen, jeg ved i vil !!!

På gensyn !

KURT

Vi har alle haft muligheden for, at få udvidet vort kendskab til FUGLE & FAUNA, takket været Mogens Kofoed, som har indleveret flere spændende artikler om dette emne, men i farten har Mogens overset den arktiske festfugl : SNEGOM DEOFOK

SNEGOM DEOFOK

- En aften i klubben -



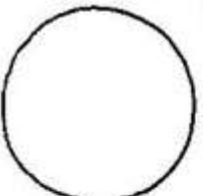
Vi siger goddag til

Per Gammelgaard
Flemming Lauridsen
Benny Høök Pedersen
Benny Martens
Gert Erik Federau
Gert Gulman Henriksen
Bente Merete Jacobsen
Erna Jensen
Lone Susanne Nielsen
Michael Wedderkopp Pedersen
Poul Steen
Sten Rasmussen

Vi siger farvel til

Poul Albertsen
Peter Frithjof Agger
Gitte Delfs
Jan Fjordback
Annette Pedersen
Jørn Paulsen Aarup
Bent Adamsen
Per Bolet
Claus Efraimssen
Jens Christian Eis
Carsten Bohmann Jensen
Per Josiassen
Emil Kaltoft
Leif Kristensen
Lars Riisgård Mortensen
Thomas Stavnsbo Nielsen
Per Tveden Olesen
Jens Ejstrup Olsen
Niels Carl Luthjohann Petersen
Anne Dorit Rasmussen
Bjarne Valdemar Thiesen
Bent Egon Frost Christensen
Susanne Christiansen
Morten Gramkow
Lars Bøgh Hansen
Tommy Edward Hansen
Knud Elver Jensen
Ib Høeg Rasmussen
Hanne Birgitte Lisberg
Henning Mariegaard

En løgnhistorie bør starte med :



Der var engang en fyr som sad ved bredden af floden Mals, da to af kongens udsendinge henvendte sig til ham, for at tilbyde ham en stilling ved hoffet. Han sad længe og fulgte strømmen med øjnene, som om han ikke havde hørt, hva' de sagde..... endelig bemærkede han : "Jeg har ladet mig fortælle, at kongen har en skildpadde, som er over 700 år gammel og som han opbevarer i et guldskrin indpakket i silke." "Jo det er sandt nok !" sagde høftjenerne i munden på hinanden af bar ivrighed, "Jo jo !" "Hvis nu skildpadden selv kunne vælge, hva' tror i så den helst ville, være levende i mudderet eller død på slottet ?" "Levende i mudderet naturligvis", svarede de. "Ja, det tænkte jeg nok, farvel med jer !"





THULE AERO-CLUB

LIDT HISTORIE

Thule Aero Club blev startet i 1975, og ved hjælp af private midler, samt et lån fra DAC, blev det første fly anskaffet. Det var en Rally Commodore, som vi havde fornøjelse af i 4 år.

Da maskinen nærmede sig et hovedeftersyn, blev det besluttet at købe et nyere fly i USA. Der tog to mand afsted her fra basen, de købte vores nuværende fly, en Cessna 172, og fløj den hele vejen fra USA til Thule, en tur på mere end 30 flyvetimer. Prisen for flyet inkl. færgeflynning & omregistrering var knap 200.000,- kr., hvorefter de fleste blev lånt i Handelsbanken.

Da Cessna'en kom til Thule i april 1980, havde den gået 330 timer, så det var en næsten ny maskine, vi havde fået. Efterhånden er vi nået op på 1777 timer, så vi nærmer os et hovedeftersyn, idet motoren skal hovedrepareres ved 2000 timer, dette regner vi med at nå engang i efteråret.

FLYVEKLUBBEN ER FOR ALLE

Alle har mulighed for at få en flyvetur, det eneste der kræves er, at du er medlem, og det bliver du automatisk, når du stiller op til en flyvetur.

Hvis du vil op og se det hele lidt fra oven, tage billeder af området, eller en tur til Qaanaaq (hovedstaden i Thule-området), så foregår det ved at, man "indfanger" en pilot, med hvem du aftaler turen.

PILOTERNE FÅR IKKE BETALING

Piloterne får ikke noget for at flyve, udover fornøjelsen. Timeprisen på 500,- kr. går til drift af flyet. Dette er iøvrigt en forholdsvis lav timepris, sammenlignet med priserne andetsteds. Vi håber at kunne fastholde denne lave pris et stykke tid endnu, men det afhænger af, hvor meget der bliver fløjet. Af de 500,- kr. går ca. 1/3 delen til benzin, resten går til forsikring, reservedele, mekaniker, samt rente og afdrag på lån.

PRISER FOR MEDLEMSSKAB

Et passivt medlemskab koster for et helt år 150,- kr. og for tre måneder 50,- kr. For aktive medlemmer er kontingentet 250,- kr. pr. 1/2 år.

STORE UDGIFTER I ÅR

Som tidligere nævnt, regner vi med at skulle have hovedrepareret motoren i år, hvilket vil koste omkring 50.000,- kr. Desuden skal vi indkøbe benzin til et helt års forbrug, til levering med skib, hvilket løber op i ca. 60.000,- kr., så der skal flyves nogle timer, før regnskabet balancerer.

LIDT DATA

THULE ONE, som vores fly kaldes i daglig tale er, som tidligere nævnt, en Cessna 172, flyvningsfolkevogn, med registreringsbetegnelsen OV - AJV. Der er plads til 4 personer, dvs. pilot + 3 passagerer. Antallet af passagerer der kan medtages afhænger dog af vægten, idet der er 800 lb til rådighed til benzin, nødudstyr, pilot & passagerer. Benzin og nødudstyr kan normalt sættes til 200 lb, hvorefter der bliver 600 lb tilbage til pilot & passagerer.

FOR DE NYSGERRIGE

De, der ønsker at vide lidt mere om flyveklubben eller om flyvning, eller som gerne vil ud på en flyvetur, er velkomne til at kontakte en af pilot'erne. Se opslagene diverse steder!

GOD FLYVNING !

Niels.

INGEN VED, hvor den sidste af de undvegne slædehunde er, men det siges, at Mette fra hospitalet i sidste uge har bedt om, at få udleveret en "Doggie Bag" i Dwindas Dining Hall.....



207 4-7 1/2
 438 4 1/2 - 1 1/2
 626 2 1/2 - 7
 816 3 1/2 - 2 - AVIS
 851 2 1/2 - 4 1/2
 987 1 - 7
 1012 6 1/2 - 2

1511 2 1/2 - 1
 232 2 1/2 - 4 1/2
 634 4 - 1/2

OOR EIR
 NU NOGET
 HELL SPECIELT
 VED DISSE
 NØGEN -
 BADE STRAND

JA, MEN
 BADNING SKULLE
 SÅU VÆRE
 FORBUDT...

